

# Néréides

**Participation d'UTT Marine au  
Monaco Energy Boat Challenge**

10<sup>ème</sup> édition

Du 3 au 8 juillet 2023



**MONACO  
ENERGY BOAT  
CHALLENGE**



MEMBER OF



# L'Energy Boat Challenge, qu'est-ce ?

L'Energy Boat Challenge est un défi d'innovation nautique qui a pour but de répondre au besoin urgent de la transition environnementale du nautisme. Lancé par le prestigieux Yacht Club de Monaco, ce **challenge unique au monde** a pour objectif de **concevoir les technologies qui équiperont les bateaux de demain**. Durant une année, les participants imagineront, puis **fabriqueront l'ensemble de la chaîne énergétique** d'un bateau à moteur, qui devra être entièrement **éco-responsable**.

Chaque équipe devra **créer un cockpit regroupant une source d'énergie ainsi qu'un module de stockage d'énergie**, afin d'approvisionner le moteur en énergie.

Possédant tous le même modèle d'embarcation fourni par les organisateurs, les 16 équipages sélectionnés auront l'occasion de s'affronter durant l'été 2023. Sur les côtes monégasques, les participants testeront leurs innovations **en étant évalués sur la vitesse, l'autonomie et la manœuvrabilité de leur navire**.

Des prix d'innovations seront attribués en parallèle de l'événement afin de donner de la visibilité aux équipages les plus méritants.

Lors de la  
dernière édition



- 175 articles de presse
- 4 radios et chaînes de télévision
- 20 nationalités représentées

## Le Projet Néréides des étudiants de l'UTT

L'objectif du projet Néréides est de créer un **bateau éco-responsable et durable**, tout en réduisant au maximum les coûts de production pour rendre le **bateau accessible** à tous dans l'avenir. L'équipe d'UTT Marine est déterminée à faire preuve d'imagination et de recherche au cours de l'année afin de proposer **une solution de mobilité qui allie performance et durabilité**.

### Pôle Chaîne Énergétique :

La mission de ce pôle est de **fournir l'énergie nécessaire** à la motorisation du navire en vue des objectifs de performance fixés. Cela se concrétise par la construction d'un **système hybride** (hydrogène + batterie), à la fois efficace et sécuritaire.

### Pôle Motorisation :

Au pôle Motorisation, l'objectif est de **redessiner la forme du moteur** et d'**étudier son hydrodynamisme** afin de lui construire une nouvelle coque. Pour cela une étude de faisabilité des diverses solutions techniques, compatibles aux critères de la compétition, sera réalisée, le tout en cherchant à optimiser le système pour le rendre plus performant.

## Pôle Systèmes Embarqués :

L'objectif du pôle Systèmes Embarqués est de **concevoir l'ensemble des systèmes électroniques et électriques** utilisés pour surveiller et contrôler les performances du bateau, améliorant ainsi la sécurité et la fiabilité de la navigation.

## Pôle Cockpit :

Le pôle Cockpit possède deux missions. Il se doit tout d'abord de **concevoir une coque capable de supporter les charges** exercées par le système énergétique et le moteur à base de matériaux sobres et respectueux de l'environnement. Sa seconde mission est d'**optimiser la forme globale du cockpit** afin de réduire la traînée aérodynamique tout en respectant les consignes de sécurité imposées par le MEBC.

## Pôle Partenariat :

Pour réaliser le projet, **nous avons besoin de vous**. Notre but est d'offrir une expérience partenaire réussie reposant sur une relation de confiance. Pour ce **challenge tourné sur les énergies renouvelables**, le projet Néréides recherche des **entreprises innovantes** qui seront représentées avec fierté sur l'intégralité du challenge.

## Quelques valeurs à partager ensemble :



### **Eco-responsabilité et innovation**

Concevoir la Navigation de demain



### **Compétition**

Affrontement entre 16 équipages de différents horizons (étudiants, industriels...)



### **International**

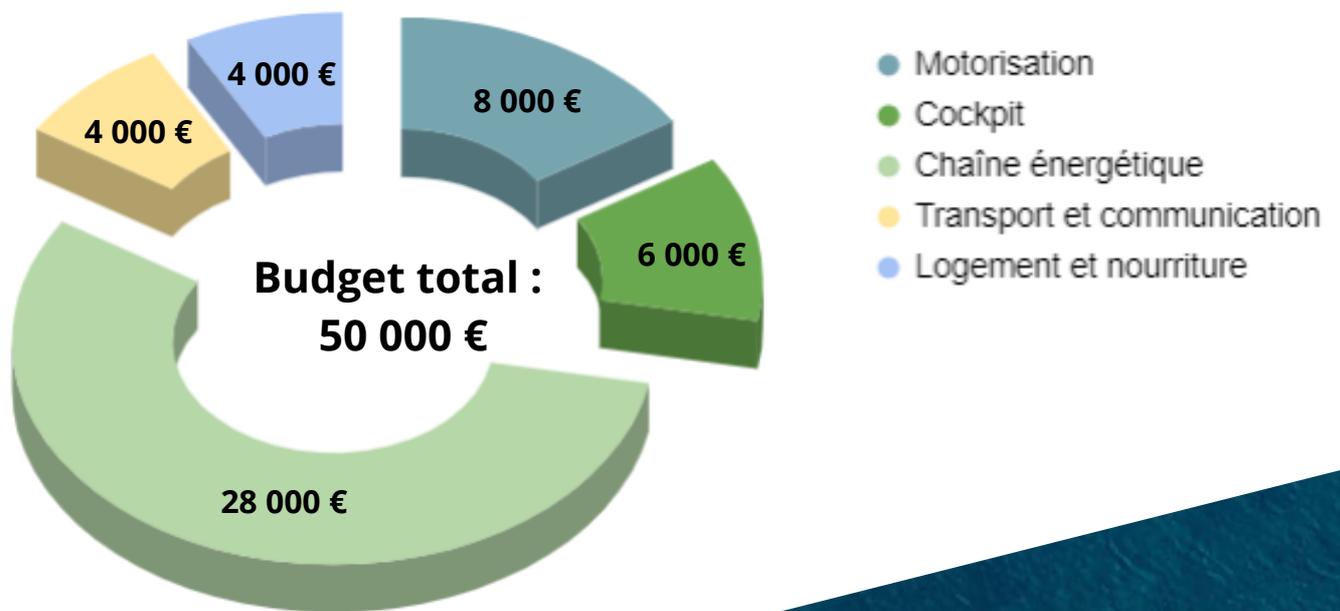
Equipes venues du monde entier (Inde, Chine, Canada...)



### **Performance**

3 épreuves : vitesse pure, longue distance, manoeuvrabilité

## Budget



## Accompagnez UTT Marine dans ce challenge inédit dans le monde et...

**Soutenez un projet innovant**

**Imaginez le monde de demain**

Fédérez vos équipes autour d'un défi

Rencontrez vos futurs collaborateurs

Profitez de la défiscalisation à 60%  
grâce à la Fondation UTT

**Les plus**



En prenant part au projet Néréides, vous participez également à la mise en place d'un **atelier d'inclusion sociale** auprès de collégiens dans le cadre des Cordées de la Réussite.



À chaque prix remporté (prix d'innovation, victoire lors d'une course...), **500€** seront reversés à l'AGORAé, l'épicerie sociale et solidaire pour les étudiants Troyens !

# Pour gagner l'Energy Boat Challenge, l'équipe du projet Néréides a besoin de Vous.

Soutenez le projet financièrement, matériellement, logistiquement, ou bien encore en apportant vos compétences. Votre expertise sera précieuse.

## Matelot Durable

**Participation à partir de 3 000 € (1 200 € après défiscalisation\*)**

- Présentation orale aux étudiants
- Communication sur les réseaux sociaux (stories, posts, vidéos...) et par une campagne de relations presse
- Organisation d'événements à l'UTT et distribution de goodies
- Photos et vidéos quotidiennes (caméras embarquées et drone)
- Aftermovie et images à votre disposition
- Logo sur l'arrière du tee-shirt (voir illustration en bas de page)

## Équipier Bio-sourcé

**Participation à partir de 5 000 € (2 000 € après défiscalisation\*)**

- Les avantages de l'offre "Matelot Durable"
- Logo sur la coque du bateau : 15 x 20 cm
- Invitation au cocktail de mise à l'eau

## Capitaine Nature

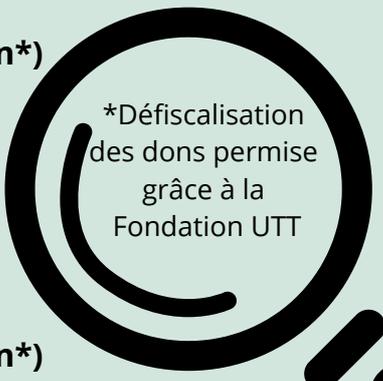
**Participation à partir de 6 000 € (2 400 € après défiscalisation\*)**

- Les avantages de l'offre "Équipier Bio-sourcé" (sauf le logo)
- Logo sur la coque du bateau : 20 x 30 cm
- Présentation du cockpit et des technologies associées

## Grand Skipper Éco-responsable

**Le plus grand donateur**

- Les avantages de l'offre "Capitaine Nature"
- Logo à contre coeur sur l'avant du tee-shirt (et non à l'arrière comme l'offre "Capitaine Nature")
- Le nom du bateau



\*Défiscalisation des dons permise grâce à la Fondation UTT



5

Logo sur la coque du bateau à titre indicatif (non contractuel)

## L'association



UTT Marine, c'est l'association de voile de l'UTT. Elle a pour but de rendre les sports nautiques accessibles à tous les étudiants. Elle propose et organise des cours de catamaran au lac de la forêt d'Orient, et des semaines de croisière sur des voiliers habitables, en Atlantique. Elle participe chaque année à la Course Croisière EDHEC (plus grand événement sportif étudiant d'Europe) dont elle a été vainqueur en 2006.

## L'équipe du projet Néréides



Le nautisme, je suis tombé dedans quand j'étais petit ! Après un tour de l'Atlantique à la voile et de multiples stages de dériveurs, la mer m'est devenue indispensable et fait partie intégrante de ma vie. Loin d'elle, pour poursuivre mes études supérieures à Troyes, elle me manque. Dès que j'ai eu l'opportunité de participer à ce challenge, j'ai immédiatement monté une équipe et mis en marche la machine pour réaliser ce projet. Ce défi ambitieux m'apparaît d'autant plus idéal, car il est au cœur de la transition énergétique et nous permet d'imaginer les énergies du futur tout en testant nos capacités d'ingénierie mais aussi de management, gestion de projet et communication. Avec mes 12 équipiers, nous allons tout donner pour remporter le challenge !

# L'école

Établissement public créé à Troyes en 1994, l'Université de Technologie de Troyes (UTT) fait partie des dix plus importantes écoles d'ingénieurs françaises. Elle forme plus de 3100 étudiants chaque année, de post-bac à bac+8.



MEMBER OF



**A noter** ↪ + de 1000 étudiants recherchent un stage chaque année !

## L'UTT et sa Fondation soutiennent d'ores et déjà le projet Néréides



### Emilie Colas

#### Responsable Valorisation Parcours Etudiants à l'UTT

Dans le cadre de la Pédagogie MIND, l'UTT encourage l'engagement étudiant, l'esprit d'initiative et la capacité d'innovation des élèves ingénieurs. En menant des challenges ambitieux comme l'Energy Boat, ils appliquent leurs savoirs et acquièrent de nouvelles compétences concrètes et valorisantes, reconnues par l'établissement dans leur cursus scolaire. Soutenir la participation de l'équipe UTT à l'Energy Boat Challenge, c'est contribuer à leur formation pour qu'ils deviennent des ingénieurs engagés et responsables.



### Thibault Vigier

#### Directeur de la Fondation UTT

La Fondation UTT est présente pour aider et soutenir les projets de ses étudiants. UTT Marine est une association très active au sein de notre école et la Fondation, via ses donateurs, était ravie de pouvoir apporter un petit coup de pouce à ce projet citoyen. Nos étudiants sont notre priorité. La Fondation recherche en permanence de nouveaux donateurs pour financer des projets aussi beaux que l'Energy Boat Challenge pour nos étudiants.



## CONTACTS

---

### **Maël Cheynet**

Président UTT Marine

07 66 42 65 66

mael.cheynet@utt.fr

### **Clément Guinet**

Responsable Partenariats

06 24 51 36 72

clement.guinet@utt.fr

 [marine.utt.fr](http://marine.utt.fr)

 [uttmarine](https://www.facebook.com/uttmarine)

 [utt\\_marine](https://www.instagram.com/utt_marine)  
[projet\\_nereides](https://www.instagram.com/projet_nereides)